

6036 FLEX SEATING

Butaca de gran confort, totalmente tapizada, de elegante geometría cúbica y líneas sobrias.

CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES

- Butaca con asiento abatible que consigue una excelente optimización del espacio debido a sus dimensiones: desocupada mide solo 47 cm de profundidad.
- Gran durabilidad, ya que el asiento está formado por un monobloc compacto configurado por la espuma de poliuretano moldeada en frío que recubre completamente una estructura metálica, compuesta por un marco de tubo curvado, una trama de muelles planos y pivotes de articulación para el giro. El bloque va recubierto con funda de tapicería fácilmente intercambiable, con sistema de cremallera. El respaldo es de las mismas características. El brazo está formado por un monobloc compacto tapizado.
- El retorno del asiento es automático mediante un sistema de doble resorte insertado en el interior del asiento (testado a 500.000 ciclos), sin necesidad de ningún tipo de mantenimiento y extremadamente silencioso.
- El conjunto de asiento, respaldo y paneles laterales está unidos por un puente central de acero. En esta misma estructura están fijados los soportes de los ejes del asiento. Estos soportes incorporan un mecanismo de bloqueo para evitar que de forma accidental puedan salir los ejes. Los laterales acaban en un zócalo inferior de acero, mediante el cual la butaca se fija al suelo, con tacos metálicos de expansión ocultos.
- Reacción al fuego: Este producto cumple regulaciones internacionales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Estructura:

- De tubo y chapa de acero, soldaduras al arco con hilo continuo.

Espuma de poliuretano:

- Densidad del asiento: 60-65 kg/m³
- Densidad del respaldo: 50-55 kg/m³

Pintura:

- Poliéster polvo electrostático
- Espesor de la capa: 70-80 micras
- Adherencia a la cuadrícula UNE-EN ISO 2409: 100%

Tapicería:

- Normas de reacción al fuego:
 - España: UNE-EN 1021 Parte 1 y 2
 - Francia: NF D 60-013
 - Italia: UNI 9175 Clase 1.IM
 - Alemania: DIN 66084

Producto Acabado:

- UNE-EN 12727 Nivel 4 (uso severo).
- BS 5852. Clause 12. Ignition Sources 0, 1 and 5.
- USA: CAL T.B. 133 (con tejido homologado)

Aluminio:

- Material: UNE L-2630
- Densidad: 2,7 gr/cm³
- Resistencia a tracción: 240 MPa